

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

За обществена поръчка с предмет: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската транспортна схема на община Любимец, съгласно утвърдени маршрутни разписания”

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодна оферта, определена по критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“, съгласно чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП.

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получена от всяка оферта „Комплексна оценка“ (КО).

„Комплексната оценка“ се определя на база следните показатели:

Показатели /наименование/	Максимално възможен брой точки
1. Екологични категории на предложените автобуси – „ОЕ“	20
2. Възраст на предложените автобуси – „ОВ“	25
3. Предлагана цена – „ОЦ“	55

Комплексна оценка (КО) = ОЕ + ОВ + ОЦ

„ОЕ“ е оценката по показател „Екологични категории на предложените автобуси“ – 20 точки

„ОВ“ е оценката по показател „Възраст на предложените автобуси“ – 25 точки

„ОЦ“ е оценката по показател „Предлагана цена“ - 55 точки

Указанията за определяне на оценката по всеки показател:

Показател - „Екологични категории на предложените автобуси“ (ОЕ)

Общ брой точки по този показател - **20 т.**

Оценява се елемент на Техническото предложение, както следва:

1. Показател - „Екологични категории на предложените автобуси“

Участникът получава максималния брой 20 точки при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най – висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства:

$$\text{ОЕ} = \text{E1/n} \times 20 + \text{E2/n} \times 18 + \text{E3/n} \times 15 + \text{E4/n} \times 10 + \text{E5/n} \times 5 + \text{E6/n} \times 1$$

Където:

ЕВРО 6 – E1 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 5 – E2 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 4 – E3 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 3 – E4 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 2 – E5 – брой автобуси с дадената екологична категория

ЕВРО 1 – E6 – брой автобуси с дадената екологична категория,

Където n=3

2. Показател „Възраст на предложените автобуси

Участникът получава максималния брой 25 точки при условие, че превозните средства (основни и резервни), с които ще извършва превоза са с най – малка възраст. Оценката се извършва за превозните средства:

$$\text{ОВ} = \text{V1/n} \times 25 + \text{V2/n} \times 20 + \text{V3/n} \times 15 + \text{V4/n} \times 10 + \text{V5/n} \times 5$$

Където:

V1- брой автобуси на възраст до 5 години включително;

- V2- брой автобуси на възраст до 10 години включително;
V3 - брой автобуси на възраст над 10 години до 15 години включително;
V4- брой автобуси на възраст над 15 години до 20 години включително;
V5- брой автобуси на възраст над 20 години;

Където $n=3$

3. Показател „Предлагана цена“ (ОЦ)

При оценка на показател **ОЦ „Предлагана цена“** на оценка подлежи предлаганата обща цена, която е образувана от сбора на предложените цени на билетите за автобусни линии, посочени от участника в ценовото предложение.

Предлаганата обща цена се изчислява по следната формула:

ПОЦ = Ц1+Ц2+Ц3+Ц4+Ц5, където:

ПОЦ - предлагана обща цена;

Ц1 - цената за билета за автобусна линия № I Любимец – с. Вълче поле

Ц2 - цената за билета за автобусна линия № IA Любимец – с. Малко градище

Ц3 - цената за билета за автобусна линия № II Любимец – с. Белица

Ц4 - цената за билета за автобусна линия № III Любимец – с. Васково

Ц5 - цената за билета за автобусна линия № IV Любимец – с. Георги Добрево

Оценка на показател ОЦ „Предлагана цена“ се определя по следната формула:

ОЦ = $\frac{\text{ПОЦ}_{\min}}{\text{ПОЦ}_y} \times 55$, където:

ПОЦ_{min} - най ниската обща предложена цена на билетите за изброените автобусни линии от участник;

ПОЦ_y - предложената от участника обща цена за изброените автобусни линии.

Цените се посочват с точност до втория знак след десетичната запетая в ценовото предложение.

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки. Максималният брой точки, който може да получи участник, е **100 т.**

Крайно класиране на Участниците

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

1. по-ниска предложена цена;
2. по-изгодно предложение за размера на разходите, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.
3. по-изгодно предложение по показатели извън посочените по т.1 и 2, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест.